

# LUBRICANTES PARA TRANSPORTE DE CARGA, PASAJEROS, AGRO Y VEHÍCULOS FUERA DE CARRETERA



Conocé más en:



[www.castrol.com.ar](http://www.castrol.com.ar)

Selector Castrol

Blog Castrol



# ACEITES PARA MOTORES DIÉSEL



Aceites de servicio pesado para maquinaria de construcción, motores de vehículos de carretera y fuera de carretera. Siempre revise las recomendaciones del fabricante del motor por las especificaciones / aprobaciones requeridas.

## CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9

Castrol Vecton Long Drain 10W-40 API E6/E9 CJ-4 con exclusiva tecnología System Pro Technology™ es un avanzado aceite sintético para motores de vehículos pesados. Permite extender los intervalos de cambio de aceite en comparación con los aceites minerales. Apto para motores con filtro de partículas.

Es adecuado para motores con o sin filtros de partículas, para la mayoría de motores EGR y la mayoría de motores equipados con sistemas SCR de reducción de NOx. Es altamente recomendado para su uso en motores equipados con filtros de partículas y diseñado para uso en vehículos que usan combustible de bajo nivel de azufre.

## CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7

Aceite sintético formulado para intervalos de servicio extendidos en los modernos motores diésel Euro V y versiones anteriores que no cuenten con filtros de partículas diésel, tanto de camiones, autobuses, volquetes, grúas y otros. También cuenta con System Pro Technology.

## CASTROL CRB MULTI 15W-40 API CK-4

CRB Multi 15W-40 CK-4 es un producto versátil que puede utilizarse en una amplia gama de vehículos comerciales y de servicio pesado que lo hacen ideal para uso en flotas mixtas. Su fórmula especial ayuda a mantener el motor más limpio protegiéndolo contra el espesamiento del aceite y la acumulación de depósitos en piezas críticas del motor, dando a éste una protección más confiable.

Apto para el uso en vehículos equipados con filtros de partículas y diseñado para uso en vehículos que usan combustible de bajo nivel de azufre. Aprobado en Argentina por los fabricantes de vehículos (OEM) para el uso en vehículos equipados con sistema SCR.

## CASTROL CRB TURBOMAX 15W-40 CI-4/SL/E7

Castrol CRB Turbomax 15W-40 CI-4/SL/E7 es un aceite avanzado para motores diésel de servicio pesado.

Compatible con motores diésel equipados con sistemas de recirculación de gases de escape (EGR). Formulado con tecnología DuraShield™ Boosters que extiende hasta 2 veces la vida del motor.

Aprobado en Argentina por los fabricantes de vehículos (OEM) para el uso en vehículos equipados con sistema SCR.

## CASTROL CRB MULTI 15W-40 CI-4 y CH-4

Castrol CRB Multi 15W-40 es un lubricante multipropósito diseñado para motores diésel de vehículos pesados que proporciona una protección superior. Elaborado para ayudar a darle al motor una vida más larga, útil y saludable.

Castrol CRB Multi 15W-40 es un producto versátil que puede utilizarse en una amplia gama de vehículos comerciales y de trabajo pesado que lo hacen ideal para uso en flotas mixtas. CASTROL CRB MULTI 15W-40 CI-4 aprobado en Argentina por los fabricantes de vehículos (OEM) para el uso en vehículos equipados con sistema SCR.

## CASTROL CRB VISCUS 25W-60

Castrol CRB Viscus 25W-60 con exclusivo aditivo Viscus es un lubricante multigrado de alta calidad que proporciona una excelente protección y la mayor\* viscosidad del mercado a altas temperaturas del motor, cuando su vehículo más lo necesita, solucionando los problemas de alto consumo de aceite y caída de presión.

## CASTROL CRB MONOGRADO 40 CF/CF-2

Castrol CRB Monogrado 40 CF/CF-2 es un aceite para motor diésel desarrollado para utilizar en motores diésel de servicio pesado, sistemas hidráulicos y transmisiones para los cuales se especifica el uso de un aceite para motor diésel monogrado.

# ACEITES PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

## CASTROL TRANSYND 668

Castrol TranSynd 668 es un fluido premium totalmente sintético para transmisiones automáticas, formulado especialmente para transmisiones automáticas de Allison®. TranSynd 668 se caracteriza por su estabilidad frente a la oxidación, eficaz protección antidesgaste y excelente desempeño/durabilidad frente a la fricción. Además, posee la certificación TES 668™ de Allison® que otorga una durabilidad extendida, maximizando la vida útil de la zona de fricción del embrague y reduciendo las vibraciones. La especificación TES 668™ es totalmente compatible con versiones anteriores de aplicaciones Allison® TES 295® y TES 468™.

Supera todos los requisitos de garantía de los fabricantes para aplicaciones donde se requiere un fluido para transmisión aprobado en alguna de las siguientes especificaciones.

### Especificaciones:

- Allison TES 668 Approval # 668-10032020
- MB-Approval 236.92
- Allison TES 295
- Voith H55.6335.xx
- Allison TES 468
- Volvo-97341

## CASTROL TRANSMAX ATF Z

Castrol Transmax ATF Z, formulado con Smooth Drive Technology™, es un fluido totalmente sintético de transmisión automática. Puede resolver problemas de capacidad de cambio en las transmisiones automáticas, lo que permite una mayor vida útil de la transmisión. Se recomienda especialmente para su uso en transmisiones automáticas y semiautomáticas utilizadas en automóviles, autobuses y autocares. Como tal, se recomienda para flotas que emplean una combinación de transmisiones Voith, Renk, ZF, Allison y MB junto con las unidades Neumocyclic e Hydracyclic de Leyland. Cambio de aceite extendido

## CASTROL TRANSYND

Castrol TranSynd es un aceite sintético premium, para cajas de transferencia universales y transmisiones automáticas homologado por Allison conforme a la TES 295® para incrementar los intervalos de cambios de aceite e incrementar el rendimiento y durabilidad de las transmisiones en todas las aplicaciones y trabajos en carretera.

Supera todos los requisitos de garantía de los fabricantes para aplicaciones donde se requiere un fluido para transmisión aprobado en alguna de las siguientes especificaciones.

### Especificaciones:

- Allison TES 295
- MB-Approval 238.22
- Allison TES 468
- ZF TE-ML 03M, 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C
- MB-Approval 236.91
- Voith H55.6336.xx

## CASTROL TRANSMAX DEX/MERC

Fluido mineral que ofrece durabilidad ante la fricción para un rendimiento suave de la transmisión. Diseñado para su uso en vehículos GM y Ford más antiguos y cumple los requisitos DEXRON®-IIIH y MERCON®.

### Especificaciones:

- GM Dexron III-H. reemplaza a Dexron II.
- Mercon.

# PRODUCTOS CASTROL PARA VEHÍCULOS PESADOS

	PRODUCTO	ESPECIFICACIÓN	REQUERIMIENTO
ACEITE DE MOTOR	Vecton Long Drain 10W-40 E6 / E9	ACEA	E6/E7/E9
		API	CJ-4
		Caterpillar	ECF-3
		Cummins	CES 20081
		DAF	Euro VI requirements
		Deutz	DQC IV-10LA
		Iveco	ACEA E6/E7/E9
		JASO	DH-2
		Mack	EO-O Premium Plus, EOS-4.5
		MAN	M 3271-1 / M 3477
Mercedes-Benz	MB 228.51		
MTU	Oil Category 3.1		
Renault	RVI RLD-3		
Volvo	CGN / VDS-4 / VDS-4.5		
Vecton Long Drain 10W-40 E7	API	CF-4	
	ACEA	E4/E7	
	DAF	Meets DAF requirements	
	Deutz	DQC III-10	
	Mack	EO-N	
	MAN	M 3277	
	Mercedes-Benz	MB 228.5	
	MTU	Oil Category 3	
	Renault	RVI RLD-2	
	Scania	LDF-3	
Volvo	VDS-3		
CRB Multi 15W-40 CK-4	API	CK-4	
	Caterpillar	ECF-3	
	Cummins	CES 20086	
	Detroit Diesel	DSF 93K222	
	Ford	WSS-M2C171-F1	
	Mack	EOS-4.5	
	MAN	M 3275-1	
	Mercedes-Benz	MB 228.31	
	Renault	RVI RLD-3	
	Volvo	VDS-4.5	
CRB Turbomax 15W-40 CI-4 / SL / E7	Caterpillar	ECF-2	
	Cummins	CES 20077/78	
	Detroit Diesel	DSF 93K215	
	Deutz	DQC III-10	
	Mack	EO-N/EO-M Plus	
	MAN	M 3275-1	
	Mercedes-Benz	MB 228.3	
	MTU	Oil Category 2	
	Renault	RVI RLD-2	
	Volvo	VDS-3	
API	CI-4/SL		
ACEA	E7		
CRB Multi 15W-40 CI-4	ACEA	E7	
	API	CI-4/SL	
	Caterpillar	ECF-1a	
	Cummins	CES 20077/78	
	Detroit Diesel	DSF 93K215	
	Deutz	DQC III-18	
	Mack	EO-N/EO-M Plus	
	MAN	M 3275	
	Mercedes-Benz	MB 228.3	
	MTU	Oil Category 2	
Renault	RVI RLD-2		
Volvo	VDS-3		
CRB Multi 15W-40 CH-4®	API	CH-4/SJ	
CRB Viscus 25W-60®	API	CF-4/ SF	
CRB Monograde 40 CF - CF-2	API	CF/ CF-2/ SF	



## CASTROL TRANSMAX UNIVERSAL LONG LIFE 75W-90

Castrol Transmax™ Universal LL 75W-90 formulado con Smooth Drive Technology™ es un fluido de transmisiones universal y totalmente sintético para su uso en transmisiones manuales sincronizadas, mandos finales y diferenciales de una amplia gama de vehículos (vehículos comerciales, equipos de construcción) cuando se requiera de la especificación API GL-4 o GL-5. Cuenta además con varias aprobaciones de fabricantes de vehículos (OEMs).

### Especificaciones:

- API GL-4/GL-5/MT-1
- SAE J2360
- Approved - MAN 341 Typ Z2 342 Typ S1
- ZFTE-ML 02B, ZFTE-ML 05A, ZFTE-ML 12L, ZFTE-ML 12N, ZFTE-ML 16F, ZFTE-ML 17B, ZFTE-ML 19C, ZFTE-ML 21\*
- MB-Approval 235.8
- Scania STO 1:0 / STO 2:0A FS,
- Volvo 97312

## CASTROL TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-140

Castrol Transmax Axle Long Life 75W-140 es un lubricante totalmente sintético para transmisiones finales que es adecuado para su uso en ejes y transmisiones finales en vehículos comerciales y automóviles de pasajeros donde se requiere un rendimiento API GL-5. Transmax Axle Long Life 75W-140 está incluido en la lista de productos Scania High Performance y está aprobado para Scania STO 1:0 y STO 2:0A.

### Especificaciones:

- API GL-5
- Scania STO 1:0
- Scania STO 2:0A

## CASTROL TRANSMAX MANUAL Z LONG LIFE 75W-80

Castrol Transmax Manual Z Long Life 75W-80 es un fluido totalmente sintético SAE 75W-80 desarrollado específicamente para cumplir los requerimientos de ZF para intervalos de servicios extendidos (540.000 Kms), además está aprobado para su empleo en transmisiones manuales y automáticas de ZF de uso comercial. Puede ser recomendado en otras transmisiones manuales que requieran un API GL4 siendo particularmente útil en aplicaciones donde haya un alto nivel de exigencia, donde las cargas y temperaturas son más elevadas. Satisface los requerimientos de OEMs como IVECO – VOLVO – RENAULT – MERCEDES BENZ y otras que especifiquen el uso de un aceite sintético API GL-4 SAE 75W-80.

### Especificaciones:

- API GL-4
- MAN 341 Z5
- MB-Approval 235.41
- ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

## CASTROL SYNTRAX LTD SLIP 75W-90

Castrol Syntrax™ Limited Slip 75W-90 es un lubricante de engranajes totalmente sintético de alto rendimiento, desarrollado específicamente para ejes cuyo diferencial es de deslizamiento limitado. Brinda máxima protección bajo condiciones de servicio severas. Permite aumentar los períodos entre cambios de aceite. También es aplicable para otros ejes y ciertas cajas de cambios manuales, si los fabricantes recomiendan el nivel de rendimiento API GL-5.

### Especificaciones:

- API GL-5
- ZF TE-ML 05C, 16E, 21C

## CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP Z 85W-90

Transmax Limited Slip Z 85W-90 es un aceite mineral para engranajes adecuado para su uso en diferenciales de deslizamiento limitado en automóviles y vehículos comerciales donde es necesario un aceite que cumpla con la especificación API GL-5 con un rendimiento específico de fricción de deslizamiento limitado. También se puede usar en diferenciales convencionales. Está aprobado por ZF para su uso en frenos húmedos multidisco y diferenciales de autobloqueo utilizados en una gran variedad de aplicaciones de vehículos comerciales, incluidos ejes en equipos todo terreno y agrícolas.

### Especificaciones:

- API GL-5
- ZF TE-ML 05C, 16E, 21C

## CASTROL TRANSMAX MANUAL EP 80W

Es un fluido mineral recomendado para su uso en aplicaciones donde se requiere un rendimiento API GL4. Aprobado para su uso en transmisiones manuales de ZF.

### Especificaciones:

- API GL-4
- ZF TE-ML 02B, 17A
- MAN 341 Typ Z2

## CASTROL TRANSMAX AXLE EPX 85W-90

Castrol Transmax Axle EPX 85W-90 es un lubricante de ejes multipropósito pudiendo ser utilizado en diferenciales, mandos finales y otras aplicaciones de turismos y vehículos comerciales donde se requiere un rendimiento API GL5. Axle EPX 90 está aprobado por Mercedes-Benz y ZF para su uso en multitud de aplicaciones comerciales.

### Especificaciones:

- API GL-5
- MB-Approval 235.0
- ZF - TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A

# ACEITES PARA TRANSMISIONES MANUALES, DIFERENCIALES Y MANDOS FINALES

## CASTROL TRANSMAX AXLE GL-5 80W-90

Castrol AXLE GL-5 80W-90 es un lubricante multigrado para ejes, transmisiones y diferenciales donde se recomienda que cumpla con la especificación SAE 80W-90 y API GL-5.

### Beneficios:

- Brinda gran estabilidad térmica contra la oxidación, protege contra la formación de depósitos dañinos y previene el espesamiento del aceite, prolongando así la vida útil de los componentes y del lubricante.
- Proporciona una fluidez superior a baja temperatura que permite cambios suaves y una mejor operación de los diferenciales a bajas temperaturas.

### Especificaciones:

- API GL-5

## CASTROL TRANSMAX AXLE GL-5 85W-140

Castrol AXLE GL-5 85W-140 es un lubricante multigrado para diferenciales y ejes en automóviles y camiones ligeros con tracción trasera y con tracción en las cuatro ruedas.

### Beneficios:

- Supera los requisitos API GL-5 para lubricantes trabajando en condiciones de extrema presión y transportando cargas pesadas.
- Recomendado para diferenciales y ejes donde se recomiende un lubricante API GL-5, SAE 85W-140.

### Especificaciones:

- API GL-5

## CASTROL TRANS C FLUID

Lubricante para transmisiones y mandos finales que cumple con las especificaciones más rigurosas de Caterpillar TO-4.

### Beneficios:

- Diseñado especialmente para transmisiones, frenos de discos húmedos y mandos finales que requieren un rendimiento de fricción controlado.
- Excelente protección de los engranajes en los mandos finales, y en sistemas hidráulicos, incluyendo sistemas de alta presión.

### Especificaciones:

- SAE 10W, 30, 50
- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- Vickers 35VQ25
- Ensayo de carga FZG >10.

## CASTROL UTF - UNIVERSAL TRACTOR FLUID

Castrol UTF, o Universal Tractor Fluid, es un aceite diseñado para transmisiones y sistemas hidráulicos que superan los requisitos de llenado inicial y rellenos para transmisiones, diferenciales y frenos de discos húmedos de tractores industriales y los usados en la agricultura. Castrol UTF ha sido diseñado con aditivos anti-desgaste, anti-presión, antioxidantes y para el control de la fricción así como inhibidores de la corrosión y espuma. Castrol UTF combina estos aditivos con aceites básicos altamente refinados y un mejorador de índice de viscosidad estable al corte para un excelente desempeño.

### Especificaciones:

- Allis Chalmers Power Fluid 821
- Case/New Holland MS-1207/Hy-Tran Plus, MS-1210/TCH, CNH MAT 3505 (MS-1209 Hy-Tran Ultra Fluid), CNH
- MAT 3525 (M2C-134D)
- Caterpillar TO-2
- John Deere J20C,
- Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL
- Ford Tractor M2C86B/C
- Massey Ferguson M-1135, M-1141 (Permatran III)
- Sperry Vickers Pass on Pump Tests ASTM-D2882 and 35VQ25
- Volvo WB-101

# ACEITES PARA COMPRESORES DE AIRE

## CASTROL AIRCOL SR

Es una gama de lubricantes sintéticos, basados en polialfaolefinas (PAO) de elevadas prestaciones para empleo en compresores de aire rotativos.

### Beneficios:

- Puede utilizarse hasta 8000 horas, reduciendo los costos de mantenimiento.
- Excelente rendimiento anti-desgaste y estabilidad a la oxidación.
- Formulación exenta de zinc, que proporciona muy baja tendencia a la formación de residuos.

### Especificaciones:

- ISO 32, 46, 68.
- DIN 51506 clasificación VDL
- ISO 6743 – DAG, DAH y DAJ para compresores de aire rotativos.
- ATLAS COPCO para intervalos de hasta 8000h.
- KAESER.

# GRASAS LUBRICANTES DE SERVICIO PESADO



## CASTROL MOLUB-ALLOY 777 1 ES

Grasas Multi-propósito para servicios extra-pesados formuladas para ofrecer alto desempeño bajo las condiciones de trabajo más rigurosas.

Elaborado con un aceite base de 1000 cst de viscosidad, aditivos sólidos, polímeros que contienen 5% de Moly adicionales a otros metales, otorgando excelente resistencia a las cargas de choque y vibraciones

### Beneficios:

- Excelentes características adhesivas y cohesivas con alta resistencia a los esfuerzos mecánicos.
- Recomendado para todos los tipos de rodamientos, pines-bocinas (cojinetes planos), tornillos, guías, acoplamientos de baja y medias velocidades, engranajes abiertos, y engrase general, especialmente donde las altas cargas y bajas velocidades están presentes.

### Especificaciones:

- Aprobaciones de fabricantes de maquinaria de Minería: Palas Bucyrus, Palas Komatsu.
- Tecnología de aditivos sólidos y polímeros patentados.

## CASTROL MOLUB ALLOY 4086 320

Castrol Molub-Alloy 4086 está diseñado para industrias con aplicaciones que generalmente requieren el uso pesado, incluidas las de acero, minería, tala, química y construcción. Es particularmente útil donde las condiciones requieran sellar contra contaminantes externos como el polvo y el agua.

### Beneficios:

La gama Molub-Alloy 4086 funciona eficazmente en cojinetes lisos, de muñón y antifricción. Exhiben adhesivo y características cohesivas y resistentes al cizallamiento mecánico. Las aplicaciones típicas son en rodamientos de bolas y de rodillos, bujes, guías, tornillos y lubricación general donde las cargas pueden ser pesadas y las velocidades bajas.

### Especificaciones:

La grasa Molub-Alloy 4086 / 460-1 tiene la certificación Bucyrus (con sólidos lubricantes <5% en peso y <10 µm máx. tamaño de partícula).

La grasa para cojinetes Molub-Alloy 4086 se puede aplicar mediante cualquier método de dispensación de grasa estándar.

## CASTROL MOLUB ALLOY 860 ES

Grasas multipropósito de complejo de litio de alto rendimiento formuladas a partir de aceites básicos minerales premium, sólidos lubricantes y una combinación de inhibidores de corrosión elegidos específicamente para la protección contra aguas de proceso corrosivas.

Las grasas Molub-Alloy 860 ES han sido utilizadas exitosamente en todas las aplicaciones de servicio pesado de la industria incluyendo rodamientos, bujes, rodillos de laminación y acoples.

### Ventajas:

- Excelentes características de reducción de la fricción gracias a los lubricantes sólidos Molub-Alloy.
- Excelentes propiedades EP y antidesgaste.
- Excelente estabilidad mecánica y adherencia
- Excepcional oxidación / estabilidad térmica y alto punto de goteo

## CASTROL PYROPLEX RED

Castrol Pyroplex Red EP es una grasa de alta temperatura con aditivos EP, con espesante en base a complejo de litio, que cumple con los más altos estándares de la industria automotriz (particularmente en los cojinetes de ruedas en frenos de disco o Disk Brake Wheel Bearings) para uso en flotas, industria, maquinaria agrícola y equipo para operación en y fuera de carretera.

### Especificaciones:

- Complejo de Litio, NLGI 1 – NLGI 2
- Viscosidad: 194 cSt @ 40 °C
- Prueba Cuatro Bolas: 400 Kg

## CASTROL CONTRACTOR'S SPECIAL 1 Y 2. GRADO NLGI 1 Y 2.

Castrol Contractor's Special 1 y 2. Grado NLGI 1 y 2 es una grasa de complejo de litio con aditivos de extrema presión que contiene 3% de disulfuro de molibdeno. Castrol Contractor's Special está formulada para ofrecer desempeño a altas temperaturas y en servicio pesado junto con una buena capacidad de bombeo para aplicaciones en las que se necesita una película lubricante resistente y duradera. Castrol Contractor's Special ofrece una mejor productividad y menos tiempo de inactividad donde existe "lubricación de límite" al tiempo que extiende el uso de lubricante, una vida útil más prolongada del equipo y una frecuencia de lubricación reducida

## CASTROL SPHEEROL EPL

Castrol Spherol™ EPL es una gama de grasas para cojinetes fortificados con aditivos de extrema presión (EP) así como inhibidores de la corrosión y herrumbre, además de una buena resistencia de película bajo cargas medianas a altas.

### Especificaciones:

- Jabón de Litio, NLGI 0 – NLGI 1 – NLGI 2
- Color: Ámbar
- Viscosidad: 150 cSt @ 40 °C

# ACEITES HIDRÁULICOS



## CASTROL HYSPIN HVI

La gama Castrol Hyspin™ HVI de aceites de alto índice de viscosidad (IV) se basa en un sistema de aditivos sin cenizas (sin zinc) cuidadosamente seleccionado, diseñado para cumplir y superar los estándares de rendimiento más exigentes.

### Beneficios:

- Alto índice de viscosidad y su bajo punto de fluidez permiten que el producto se use en un amplio rango de temperaturas.
- Excelente rendimiento antidesgaste proporciona una protección prolongada contra el desgaste para las bombas hidráulicas.
- Excelente estabilidad térmica y oxidativa proporciona un rendimiento confiable y una vida útil extendida del aceite en aplicaciones severas.
- Las excelentes características de filtrabilidad (incluso en presencia de agua) permiten ahorrar costos debido a la mayor vida útil del filtro.

Totalmente compatibles con los elastómeros normalmente utilizados en sellados estáticos y dinámicos, tales como las de nitrilo, siliconas, polímeros fluorados (Viton), etc.

**Viscosidades:** ISO 32, 46, 68, 100

## CASTROL HYSPIN AWS

Castrol Hyspin™ AWS es una gama completa de aceites lubricantes de calidad, especialmente formulados para ser usados en sistemas de transmisión de fuerza o como medio hidráulico.

Castrol Hyspin AWS está especialmente formulado para proporcionar buen desempeño contra el desgaste y gran estabilidad térmica utilizando una combinación de aditivos de última tecnología. Adicionalmente, Castrol Hyspin AWS proporciona protección anti-corrosiva contra componentes metálicos presentes en los sistemas hidráulicos.

### Beneficios:

- Gran estabilidad térmica y estabilidad hidrolítica y contra la oxidación brinda un mayor término de operación.
- Excelente rendimiento antidesgaste proporciona protección contra el desgaste, reduciendo el riesgo de fallas en operación.

## CASTROL HYSPIN AWH-M

De Alto índice de viscosidad, para operaciones severas.

### Beneficios:

- Mayor confiabilidad del sistema hidráulico, con mayor soporte de cargas.
- Mantiene los sistemas limpios y con mayor vida útil del soporte de cargas.

## CASTROL HYSPIN HLP-Z

Castrol Hyspin HLP-Z es una gama completa de aceites lubricantes como medio hidráulico con un sistema de aditivos que estabilizan el contenido de zinc. Castrol Hyspin HLP-Z está especialmente formulado principalmente para equipo hidráulico pero es adecuado para uso en otras aplicaciones en las que se recomienda un lubricante con gran estabilidad térmica y para proporcionar buen desempeño contra el desgaste.

**Viscosidades:** ISO 32, 46 y 68

Especificaciones & Aprobaciones	Castrol Hyspin HVI	Castrol Hyspin AWH-M	Castrol Hyspin AWS	Castrol Hyspin HLP - Z
DIN 51502/ 51524 ISO	Tipo HVLP / Parte 3 ISO 6743/4: Tipo HV.	Tipo HVLP / Parte 3 ISO 6743/4: Tipo HV.	Tipo HLP / Parte 2 ISO 6743/4: Tipo HM.	Tipo HLP / Parte 2 HM
Cincinnati (según viscosidad)	P-68, P-69, P-70	P-68, P-69, P-70	P-68, P-69, P-70	
Denison (Parker Hannifin)	HF-0	HF-0	HF-0	
US Steel	126 & 127	126 & 127	126 & 127	
Boxch Rexroth	RE07075 / RE90220	RE07075 / RE90220	RE90220	